

Presseinformation

Kaiserstr. 17
74072 Heilbronn
Tel: 07131 162416
Fax: 07131 162435
gj-heilbronn@gmx.de

Heilbronn, 30.05.2022

Klares „Ja“ zur Reaktivierung der Krebsbachtalbahn

Einen der Kernpunkte im Kampf gegen den Klimawandel stellt die Transformation in Verkehr und Industrie dar.

Seit 1955 wurden mehr als 15.000 Kilometer Bahnstrecken abgebaut. In den vergangenen 70 Jahren wurden somit über 25 Prozent aller Streckenkilometer stillgelegt. Ziele wie die Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030 (ggü. 2019) sind mit dieser Infrastruktur kaum möglich.

Um diesem Negativtrend entgegenzuwirken, bieten stillgelegte Bahnstrecken großes Potenzial. **Ob die Maßnahme der Reaktivierung auch in unserer Region angewendet werden soll, darüber entscheidet der Gemeinderat Bad Rappenau am kommenden Donnerstag, dem 19. Mai 2022.**

Seit vielen Jahren ist nur noch der „Rote Flitzer“, eine Tourismusbahn, zwischen Neckarbischofsheim und Hüffenhardt unterwegs. Durch die Reaktivierung dieser Bahnstrecke sowie einen 2,5 km langen Lückenschluss zwischen Obergimpfern und Babstadt können Fahrzeiten signifikant gesenkt, Gemeinden besser angebunden und damit unter anderem Klimaziele besser erfüllt werden. Im Vorfeld der Gemeinderatssitzung stellte Oberbürgermeister Sebastian Frei am 12. April 2022 in einer Bürgerversammlung den rund 150 anwesenden Bürgerinnen und Bürgern von Bad Rappenau die Möglichkeiten der Reaktivierung vor.

Nach vorausgegangenen Berechnungen des Verkehrswissenschaftlichen Instituts Stuttgart, vertreten durch Stefan Tritschler, schneidet der „Mitfall E“ im Kosten-Nutzen-Verhältnis am besten ab, weshalb diese Variante nun zur Entscheidung dem Gemeinderat vorliegt. **Ein Anschluss von Hüffenhardt und Siegelbach ist hierbei bedauerlicherweise nicht berücksichtigt.**

Die geschätzten Kosten des Ausbaus, der voraussichtlich in sechs bis sieben Jahren fertiggestellt werden kann, liegen bei 51 Millionen Euro – wovon der Anteil der Stadt jedoch nur drei Millionen Euro beträgt.

Im Angesicht der Klimakrise, hoher Gas- und Ölpreise sowie der mit über 90% starken Bezuschussung des Projekts seitens Bund und Land könnten die Zeichen für eine Reaktivierung der Krebsbachtalbahn und einen Anschluss an das S-Bahn Netz für die Gemeinden nicht besser sein.

Wir als Grüne Jugend Heilbronn appellieren daher für die Zustimmung im Gemeinderat. Für die Verkehrswende, gegen die Klimakrise! Mobilität für alle!

Mit freundlichen Grüßen
die Grüne Jugend Heilbronn

Quellen:

- [Schienennetz Deutschland: Die Bahnstrecken im Überblick \(allianz-pro-schiene.de\)](https://allianz-pro-schiene.de)
- [Reaktivierung von Bahnstrecken - Das Comeback der Schiene \(allianz-pro-schiene.de\)](https://allianz-pro-schiene.de)
- [15 000 Kilometer Bahnstrecken weniger als vor 70 Jahren in Deutschland – Ost und West gleichermaßen betroffen | Veröffentlichung | ifo Institut](https://www.ifo.de/Default.aspx?navid=3118)
- [Tag der Entscheidung für die Krebsbachtalbahn - STIMME.de](https://www.stimme.de)
- [Die Meinung der Bad Rappenauer zur Bahnstrecke der Krebsbachtalbahn ist gefragt - STIMME.de](https://www.stimme.de)